



2^{ème} Forum de mobilité durable Ingénierie des déplacements innovants et économes

Vendredi 26 juin 2015, Palais du Luxembourg, 26 rue de Vaugirard - Salle Gaston Monnerville

Mobilité durable dans les territoires, il est temps de bouger-

Pascal Perez, Directeur de Formules Economiques Locales – www.formuleseconomiqueslocales.com

Les bouleversements qui s'annoncent en matière de transport et de mobilité sont trop importants pour en abandonner la responsabilité et les bénéfices à d'autres. Les responsables publics doivent absolument anticiper ce prochain bouleversement. Mais pas seuls ! Pour cela, La mobilité durable est à la fois une solution et un objectif qu'il faut vite atteindre.

Avant, les nouveaux usages de mobilité nous étaient uniquement sympathiques: il y avait Blablacar et Autolib, Optimod à Lyon, le boulevard connecté à Nice et un seul véhicule sans chauffeur quelque part en Californie,

Aujourd'hui, la perception anxiogène d'un bouleversement annoncé s'amplifie : il faudrait, par exemple, équiper au plus vite le pays d'un réseau de bornes de recharge électrique. La décentralisation de la compétence liée au contrôle du stationnement d'ici le 1^{er} octobre 2016 va créer des leviers d'action nouveaux notamment à travers une nouvelle redevance d'occupation du domaine public, librement déterminée par les collectivités, y compris en fonction de certains critères écologiques.

En réalité les soucis et préoccupations se multiplient. Quel pays, par exemple, n'est pas secoué par les taxis souffrant du maraudage électronique? Comment générer des données numériques et accessibles sans le regretter demain avec des piratages de données ou d'applications devenues vitales ?

En fait, un nouveau champ de concurrence territoriale semble apparaître. A terme, les territoires attractifs accueilleront des voitures sans chauffeur, des accompagnateurs sans voiture, et des solutions innovantes. Les autres continueront de stagner face à une offre duale : transports individuel, transports en commun. Inéluctable ? Pas forcément !

La mobilité durable peut être une réponse. Elle est la promesse d'une vie meilleure, avec des déplacements plus accessibles, plus fluides, moins chers et sans accident. Mais il faut la mériter! Car elle rime également avec bouleversement. Un bouleversement, cependant, qu'il est possible de maîtriser.

Facteurs de réussite

C'est tout l'enjeu du 2ème forum de mobilité durable qui se tient à Paris (Palais du Luxembourg) le 26 juin d'où doivent émerger plusieurs facteurs de réussite qui vont permettre aux acteurs publics et privés de préparer la mobilité de 2020:

Premièrement, il faut réussir à faire partager localement une vision claire du lointain, disons 2025, et progresser résolument par étape. Chaque territoire gagne à inventer, avec tous les acteurs de la gouvernance, sa formule de mobilité durable locale. Elle ne sera pas la même à Beauvais et à Mulhouse. Partout va se décliner un continuum multimodal qui commence par la qualité de l'infomobilité disponible sur smartphone. Sortir de chez soi et aller vers les autres : la mobilité porte une finalité politique d'unité nationale et s'oppose à l'ossification sociale qui prospère dans des îlots géographiques.

Deuxièmement, il faut oser agir sur les comportements des usagers et des entreprises, avec le même volontarisme dont on fait preuve sur les infrastructures. Gouverner c'est développer un savoir-faire de régulation des choix de mobilité : A quelle heure? Par quel itinéraire ? Par quel moyen de transport ? Avec qui et à quelle vitesse ? Avec quel effet sur l'environnement ? Les technologies, l'économie du partage, ainsi qu'un coup de pouce politique devraient susciter des offres de mobilité pour les personnes impécunieuses, âgées ou à mobilité réduite.

Troisièmement, les données numériques deviennent aussi essentielles que les aménagements routiers, les véhicules et les chauffeurs. Tout le monde produit des données de mobilité utiles à tout le monde. L'open data va devenir une obligation légale dans la loi Macron. Tout acteur est invité à donner, à recevoir et à traiter des informations numériques en masse.

En résumé, la mobilité durable ne se manifeste pas par des petites secousses sismiques annonçant un Big one qui serait l'avènement de la voiture sans chauffeur. C'est une ingénierie avec des acteurs tous égaux face aux données et mobilisés vers des objectifs graduels d'amélioration de la mobilité sur le territoire par catégorie de population.

2ème Forum de mobilité durable, Paris, le 26 juin 2015

Sur le thème de l'ingénierie des déplacements innovants et économes, ce forum à l'initiative de Galilée SP - UPR Numérique, se donne pour objectif d'offrir des pistes aux décideurs pour relever le défi de la mobilité durable, de la multimodalité et de la valorisation du patrimoine que constituent les données numériques de mobilité. Au programme, donc, trois thématiques développées en autant de tables rondes auxquelles participeront des représentants de collectivités (Bruxelles, Mulhouse, Région Ile de France, La Rochelle...), d'entreprises et d'acteurs de tous horizons (Bouygues, Autolib', CDC, EO Guidage...). Le Forum est parrainé par Jean-Vincent Placé (sénateur), en partenariat avec l'association Villes de France.